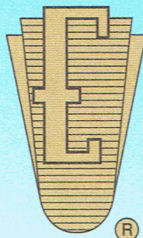


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: PIP - 41/ 2025

z dnia: 2025/09/18

Rzeczoznawca : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Powiatowy Urząd Pracy w Czarńkowie

Adres: ul. Orłowskiego 1, 64-700 Czarńków

Zlec. pismo, znak: RO.EM.070-19/25

z dnia: 2025/09/16

Właściciel: Powiatowy Urząd Pracy w Czarńkowie

Adres: ul. Orłowskiego 1, 64-700 Czarńków

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Kangoo dCi MR'98 1.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCT 10CE

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

VIN: VF1KC07BF28533102

Data pierwszej rejestracji	2003/06/04
Data ważności badania technicznego	2025/09/20
Wskazanie drogomierza	312059 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/06/04-25/09/17)	267 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	1860 kg / 730 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2600 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 48kW (65KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4035 mm / 2031 mm / 1835 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	11	Szyby przyciemniane
2	Immobilizer	12	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Koła paki	13	Światło dodatkowe STOP
4	Listwy boczne	14	Tapicerka z materiału
5	Ładowność zwiększona	15	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem	16	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
7	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	17	Zagłówki foteli przednich regulowane
8	Podłokietniki w drzwiach przednich	18	Zagłówki siedzeń tylnych
9	Półka pod dachem w kabinie	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Szyby przednie regulowane elektrycznie	20	Zasłona części bagażowej
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone		

- Szyba w drzwiach prawych przesuwanych otwierana
- 2 Drzwi tyłu nadwozia przeszkłone + wycieraczka + szyba ogrzewana
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PAXARO 165/70 R14 T	5,0	71
Przednie prawe:	*PAXARO 165/70 R14 T	5,0	71
Tylne lewe:	*MATADOR 165/70 R14 Stell 2 81T	6,0	62
Tylne prawe:	*MATADOR 165/70 R14 Stell 2 81T	6,0	62

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: z zapłonem samoczynnym, kompletny z osprzętem. Rozruch zadowolający, podwyższona głośność pracy układu tłokowo – korbowego i mechanizmu rozrządu. Podwyższona głośność pracy napędu układu rozrządu. Ślady wycieków oleju silnikowego spod uszczelek i uszczelniaaczy. Zerwana poduszka zawieszenia silnika. Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin w stanie zadowolającym. Osprzęt silnika kompletny, charakteryzuje się normalnym zużyciem eksploatacyjnym, stosownym do przebiegu kilometrowego.

2. PODWOZIE: dwuosiowe z napędem 4 x2. Układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki, typu i modelu samochodu. Powiększony luz w mechanizmie zewnętrznym sterowania skrzynią biegów oraz sumaryczny w układzie kierowniczym i na drążkach reakcyjnych. Podwyższona głośność pracy kół zębatych i łożysk bloku napędowego. Elementy resorujące i amortyzujące zawieszenia kół z osłabionym działaniem. Ślady wycieków oleju przekładniowego spod uszczelek i uszczelniaaczy bloku napędowego. Układ hamulcowy niesprawny technicznie – zerwana linka hamulca awaryjnego, elementy cierne układu zużyte eksploatacyjnie.

Tarcze kół stalowe w znacznym stopniu z nalotem korozji.

3. NADWOZIE: typu kombi, pięciodrzwiowe, pięcioosobowe, kompletne z wyposażeniem. Poszycia zewnętrzne blach bez widocznych uszkodzeń mechanicznych z wyjątkiem wgniecenia ramy drzwi bocznych prawych. Ponadto na poszyciach tych występują miejsca wykwitów korozji, miejscami pęcherze korozji oraz skorodowania, w szczególności w częściach dolnych błotników tylnych. Listwy ochronne oraz zderzaki zmatowiałe. Poszycie deski rozdzielczej uszkodzone mechanicznie poprzez nawiercenie otworów. Powłoka górna osłony koła kierowniczego zdarta. Poszycia tapicerskie wnętrza nadwozia i poszycia siedzeń w stanie zadowolającym z wyjątkiem poszycia kierowcy. Powłoka lakierowa zmatowiała zlicznymi otarciami i zarysowaniami. Pomiar grubości powłoki lakierowej elektronicznym urządzeniem ETG 2 wykazał, że na lewym skrzydle drzwi tyłu nadwozia grubość powłoki lakierowej jest znacznie grubsza od powłoki na pozostałych elementach poszyci zewnętrznych, co świadczy, że skrzydło to było poddane naprawie blacharsko – lakierniczej.

4. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: układ klimatyzacji niesprawny technicznie, odbłyśniki lamp oświetlenia zewnętrznego zmatowiałe, niesprawny podnośnik szyby drzwi przednich lewych oraz wkład zamka tych drzwi.

KONKLUZJA:

Samochód eksploatowany przez Powiatowy Urząd Pracy w Czarnkowie przez kilku kierujących. W dniu oględzin i badania samochód niesprawny technicznie, kwalifikuje się do naprawy bieżącej.

Oględziny i badanie samochodu przeprowadzono we Czarnkowie w obecności przedstawicieli zleceńodawcy: Pań – Ewy Marcińczak i Katarzyny Krzysztofik oraz Pana Adama Szymanowicza.

Uwagi i zastrzeżenia:

- brak notowań wartości rynkowych dla tego rodzaju i marki samochodu z roku produkcji 2003 w informacyjnych systemach komputerowych infoexpert i eurotax. Wartość bazową wyliczono porównawczo na podstawie badania drogą internetową rynku używanymi samochodami tego rodzaju oraz marki i modelu.
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach i informacjach,
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczony praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (268 mies.) *		7 600 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG		450 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 345 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 32 941 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,93%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 223 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 2 575 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 402
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-7,0	- 563
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 805
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Użytkowanie pojazdu przez kilku kierujących.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 805
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 września 2025 roku wynosi:

5300 PLN

(słownie: pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOWNAWCÓW
TSIRD

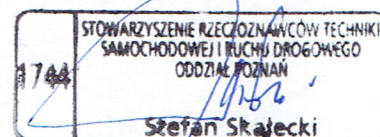
inż. Edward Bernacki

RZECZOWNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOWNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzecznik uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 41/ 2025

z dnia: 2025/09/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Kangoo dCi MR'98 1.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCT 10CE

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



Fot. 1



Fot. 2



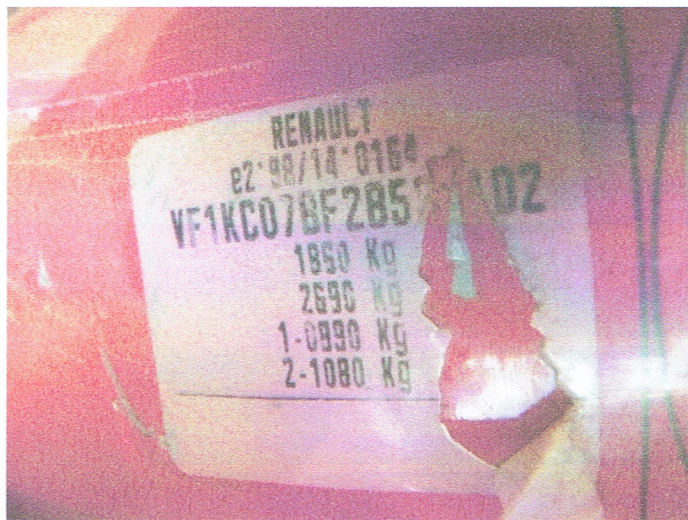
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: PIP - 41/ 2025

z dnia: 2025/09/18

Rzeczoznawca : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Powiatowy Urząd Pracy w Czarnkowie

Adres: ul. Orłowskiego 1, 64-700 Czarnków

Zlec. pismo, znak: RO.EM.070-19/25

z dnia: 2025/09/16

Właściciel: Powiatowy Urząd Pracy w Czarnkowie

Adres: ul. Orłowskiego 1, 64-700 Czarnków

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Kangoo dCi MR'98 1.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCT 10CE

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Kangoo dCi MR'98 1.8t Expression kb4/5 1461 ccm 48 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana - [PLN]
2004	05		6488
2003	05		6179
2002	05		5894
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (268 mies.) *			7 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji	268 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2003/06/04
Rzeczywisty okres eksploatacji	267 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.01-2003.05

Przebieg normatywny	345 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	312 059 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	450 PLN po korekcie: 8 050 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 402
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-7,0	- 563
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 805
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 805
KOREKTY RÓŻNE	- 2 575 PLN po korekcie:	5 475 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	332	71*	5					Prawe:	332	71*	5
Tylna					Lewe:	349	62*	6					Prawe:	349	62*	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 223 PLN po korekcie:		5 252 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

5 300 PLN

Za Zarząd Spółki

Rzecznik uprawniony

RZECZOWNIK TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOWNIK - MOT**Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Piła, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOWNIKÓW
TSiRD

inż. Edward Bernacki

